

Vättern runt på motorcykel

med BMW-klubben, Hammarö Islanders och SMC, 9-10 augusti 2003

Vid halvnotiden på lördagen, efter lite inledande information och förhållningsorder, lämnade vi Karlstad – 17 motorcyklar och 21 personer, med Lars K i täten. Första timmen avverkade vi E18 och vägarna 64 och 205 till Laxå. Med undantag av passagerarna av Björneborg, Degerfors och Svartå är det i stort en ganska ointressant transportsträcka (kanske har man åkt där för många gånger för att se kvaliteterna).

Efter Laxå knorvar vägen till sig och det blir både roligt och vackert, med härliga, svepande böjar mellan sjöar i skogen. Vi stannade vid Västra Laxsjön för förmiddagsfika och skapade lite nervositet hos husbilsfolket som nyttjade parkeringsplatsen för vildcamping. När de blivit varse vad vi var för slags motorcyklister övergick oron i nyfikenhet och hojprat.

I Askersund fick vi första kontakten med Vättern vid passagen av hamnen vid det vackra lilla torget i staden. Vi lämnade dock vattnet och fortsatte på väldigt trevliga och kurviga vägar via Zinkgruvan, Mariedamm och Godegård till Medevi, där vi kom tillbaka till Vättern igen. Därifrån var det inte långt till Motala, med motormuséet i hamnen som dagens första delmål.

Motala motormuseum får man inte missa. Där finns en uppsjö av prylar med motor och med koppling till motorer: bilar, motorcyklar, radioapparater, telefonväxlar, motorsågar – både gammalt och sånt som vi (medelålders) känner igen från vår uppväxt. Mycket ordnat med ett stort mått humor i tidsenliga miljöer. Glada kommentarer och igenkännande leenden hördes och sågs under den guidade rundvandringen.

Efter museibesök och lunch satt vi upp igen för fortsatt färd. Eftersom det var cykeltävling i Motala (vilket det lär vara ganska ofta) blev vi omdirigerade i några korsningar. Och rätt som det var befann vi oss på väg mot Mjölby, vilket inte alls var meningen. Det fick bli en garagevändning tillbaka mot centrum för att komma på rätt väg söderut.



Riksväg 50 mellan Motala och Ödeshög går genom ett fantastiskt vackert landskap med utblickar över gyllengula sädesfält och sjön Tåkern mot blånande höjder och skogar i fjärran. Det vackra vädret gjorde intrycket än mer storlaget.

I Alvastra gjorde vi en loop tillbaka norrut för att köra den enkelrikade turistvägen runt

Omberg. Vägen är mycket smal, krokig och vacker – vilket gör att man gärna fastnar bakom en långsamkörande bilist. Men då hinner man ju titta så mycket mer på den frodiga växtligheten med riktigt storvuxen lövskog i branten mot Vättern. Tyvärr är grönskan så riklig att utblickarna över sjön är väldigt begränsade. Lite siktröjning skulle vara välgörande.



Efter glass- och drickastopp i Borghamn var vi ute på riksväg 50 igen. Från Ödeshög tog vi "blomvägen" längs vattnet till Gränna och Visingsöfärjan, och nu hade vi riktig kontakt med Vättern och Vätterlandskapet.

Väl framme på Visingsö inrättade vi oss på vandrarhemmet (några av oss utanför, i tält, då de förbokade bäddarna

inte räckte till), fixade till oss inför kvällen och tog en öl (eller något annat). Middagen avnjöts på restaurang Solbacken i Visingsö hamn, med Vätternröding, vitt vin och utsikt mot Gränna.

Söndagsförmiddagen var avsatt för fria aktiviteter. Efter en riklig frukost på Öbergs Kafé & Hembageri passade några på att följa i Arns fotspår och ta en tur till den gamla kungaborgen Näs på sydspetsen av ön. Tiden räckte även till en tur till norra delen (ön är inte så stor). Landskapet där, med "havsutsikt" åt båda håll över mogna sädesfält och blånande berg bortanför det knallblåa vattnet, var vidunderligt vackert.

Tillbaka i Gränna ledde Lars oss in på en riktigt liten väg (som han hade hittat genom en felnavigering vid ett tidigare besök). Rätt som det var befann vi oss i ett par riktiga serpentinkurvor (!) som ledde oss upp i bergen öster om E4:an. Den smala, krokiga vägen förde oss förbi Västanås slott och vidare mot Kaxholmen och Husqvarna. Ett kort besök på E4:an blev det också innan vi via Jönköpings centrum rundade Vätterns sydspets och tog stora vägen (195) norrut till Hjo och lunch (rökt sik och potatissallad utanför Fiskeboden kan rekommenderas).

Från Hjo fortsatte vi färden längs Vättern till Karlsborg. Eftersom vi kommit lite efter i tidsschemat skippade vi det planerade fästningsbesöket och vände västerut längs Göta kanal. Vägen Karlsborg – Udenäs är inte så inspirerande, men sedan kom vi på verkligt fina mc-vägar med härliga kurvor i alla dimensioner. Från Töreboda hade vi närlinjekontakt med kanalen vid flera ställen – bl a fick vi stanna för broöppning i närheten av Lyrestad.

På denna etapp råkade vi ut för den enda obehagliga trafikupplevelsen under turen. En dåre i snabb bil körde förbi hela karavanen av motorcyklar i mycket hög fart på den kurviga vägen, utan tillstymmelse till sikt i långa partier. En bil som saktat in för vänstersväng framför oss fick raskt kasta sig åt höger för att undgå att bli påkörd. Det luktade bränt gummi och varma bromsbelägg efter omkörningen. Man kan lätt bli lite skakis efter en sådan händelse. Den här gången gick det dock bra.

I Sjötorp stannade vi för en avslutande bensträck och fika, och sedan sa vi tack och adjö till varandra och upplöste gruppen för fri åkning hem till Karlstad. Bortemot 70 mil blev det, på många härliga mc-vägar och i strålande vackert väder. Körningen flöt smidigt i bra tempo. Under sådana förhållanden är det verkligen kul att köra tillsammans!

Nedtecknat av Kerstin Berg och Lars Karlsson