

Hjälmaren runt på motorcykel

En helg i början av augusti 2004 körde vi en tur runt Hjälmaren (och lite till) med deltagare från BMW-klubbens Värmlandsdistrikt, Hammarö Islanders MCC och SMC Värmland. 28 personer med 22 motorcyklar dök upp vid samlingen på Våxnäs på lördagsmorgonen. En anmäld hade meddelat förhinder och en dök aldrig upp (vart han tog vägen vet vi fortfarande inte). Vädret var strålande, redan ganska varmt och SMHI hade lovat badväder hela helgen.



Efter genomgång av hållpunkter för turen och några förhållningsorder (om gruppkörning mm) delade vi upp oss i två grupper under ledning av Lars Karlsson respektive mig, Kerstin Berg, och drog iväg. Första anhalt var Lunedet vid Alkvettern norr om Karlskoga. Lars grupp, som startade sist, var redan på plats och väntade (och hade också hunnit få av sig kläderna, plocka fram fiket och ringa och undra vart vi tagit vägen) när vi anlände. De hade väl passerat oss när vi tog en sight-seeing-tur (!) i Kristinehamn eller när vi gjorde en avstickare på en trevlig väg fast på fel sida av Alkvettern (sån't händer när man inte har rekat vägen!). Det måste konstateras att vi har fantastiskt fina höjvägar i östra delen av länet – underbart krokiga med bra beläggning och vackra omgivningar. Hittar man bara rätt så ... fast man hittar ofta andra roliga vägar när man kör fel.



Medhavd fika inmundigades i lövskugga vid Lunedet, och en och annan glass från butiken hittade också vägen ner i magarna. Sedan bar det vidare via Karlskoga till Nora på fortsatt

härliga vägar. Där släpptes folket löst för fria aktiviteter. Några badade, några promenerade på stan och köpte Noraglass (en särskilt delikat glass tillverkad av Karlstadsfabrikör), och så tittade vi på motorbåtstävlingar. Små ungar i små ettriga båtar, servade av större fäder som klev omkring i vattnet upp till midjan, körde så vattnet sprutade runt bojarna på en bana på Norasjön. Hej vad det gick!



Värmen tilltog. Men vi drog på oss de svettiga mc-kläderna och trasslade oss ut ur Nora och styrde kosan mot Arboga och bryggerimuseet. Där fick vi först en halvtimmes pedagogisk filmvisning, efter vilken ingen borde vara okunnig om t ex vad malt är för något (fast jag måste nog tillstå att jag glömt det mesta av vad filmen innehöll, mer än att den handlade om hur man tillverkar öl). Sedan gick vi runt i den gamla byggnaden och tittade på allsköns prylar, bl a en "soffa" (som är ett slags "multiback" med ölflaskor).

Någon promenad i Arbogas fina och kulturhistoriskt intressanta stadskärna blev det inte, utan från ölhuset åkte vi direkt till Herrfallet – campingen där vi hade bokat stugor för natten. Alla längtade efter bad och kall pilsner (kanske i omvänd ordning).



Och bad blev det – för dem som övervann det lite motbjudande intrycket av blaskig spenatsoppa som Hjälmarens bjöd på. Det var trots grönsakerna skönt att flyta omkring i vattnet, och man behöver ju inte öppna munnen och förstöra aptiten till middagen. Och den gröna randen runt halsen gick att tvätta bort i duschen efteråt.

Middagen åt vi tillsammans vid dukade långbord ute på restaurangterrassen – ingen kulinarisk höjdare, kanske, men helt OK. Och sedan lullade vi hemåt till stugorna i den ljumma, mörka sensommarnatten.



På söndagen delade vi upp oss i två grupper, där min grupp skulle bestiga Kvarntorpshögen (serpentinkurvor!) med sin konstutställning på toppen och Lars skulle köra mer direkt hemåt. Men vi startade tillsammans, på underbara motorcykelvägar förbi Hjälmarensund till Julita. Bl a hade Lars letat upp ett par fantastiska alléer med smala och krokiga asfältvägar (mellan Hjälmarensund och Julita respektive Lännäs och St Mellösa). Man trodde sig nästan förflyttad till Frankrike – jag trodde inte Vägverket i Sverige klarade av så stora träd så nära vägen. Men alléer är ju skyddade i lag, så här finns utrymme för inressekonflikt!

Så var det Kvarntorpshögen! En kort men intensiv grusväg (jag hade nästan lovat asfalt!) med två riktiga hårnålskurvor och kraftig lutning leder upp till toppen. De flesta åkte upp, men några stannade kvar nedanför backen, så besöket i skulpturparken och beundrandet av utsikten över Närkeslätten fick bli ganska kortvarigt, innan vi fortsatte till Kumla, där vi hittade en pizzeria i skuggan. Stadslivet i Kumla är inte särskilt livligt en solig söndagmiddag i augusti kunde vi konstatera. Men det satt bra med lite sallad och mycket vatten.

Från Kumla tog vi vägen via Fjugesta till Svartå och motorcaféet. Vägen mellan Kumla och Fju-

gesta är en härlig motorcykelväg med mycket kurvor och bra sikt så att man vågar köra ganska fort. Men den tenderar att bli kortare för varje gång man kör den! "Underbart är kort" heter det ju.

Svartå motorcafé hade öppet – beroende på att Lars hade varit där med sin grupp strax innan och hämtat innehavaren (Jorka) som bor alldeles intill. Han hade nog inte pratat på länge, för han behövde inte särskilt mycket uppmuntran för att berätta om Isle om Man och resorna dit genom åren. Normalt har motorcaféet öppet på onsdagkvällar under hojsåsongen, och där samlas mc-åkare från när och fjärran. Ett besök rekommenderas! Vi tog lite att dricka och lyssnade på Jorka ett tag, sedan drog vi vidare till nästa mål som var Revsand och ett dopp i Väneren.

Vägen mellan Visnums-Kil och Revsand är förvisso markerad som "krokig, belagd väg" på hojkartan (Bike Map Sweden - en fantastisk karta som är ovärderlig när man vill hitta roliga vägar i okänt landskap), men den är mer guppig än krokig. För baksätesspassagerare är den inte alldeles komfortabel, och en och annan stötdämpare fick sig också en smäll i hålligheterna. Men Vänervattnet var underbart – klart och friskt och inte en enda blommande alg så långt man kunde se.

Av erfarenhet vet vi att det är svårt att hålla en grupp samlad ända till slutet, så det pålystes "fri åkning" från Revsand. Och såvitt känt kom alla hem i god ordning efter närmare 60 mils körning under två varma augustidagar.

Nu har vi kört runt Väneren, runt Vättern och runt Hjälmarens. Vad blir det nästa år? Siljan, Mjösa, Sommen, Stora Le ... det finns fler sjöar man kan runda på en tvådagarsstur från Karlstad. Planeringen för nästa säsong är igång.

