

MC svängar i Bollebygd, 23-25 maj 2008.

Mc svängar i Bollebygd arrangerades av Hammarö Islanders Motor Cykel Club tillsammans med SMC Värmland.

Vi som var med på denna resa var:
Lars & Maj-Britt Karlsson,
Tommy Kruse & Kristina Persson,
Arne & Ingrid Björkman,
Olle & Eva-Lena Åström,
Kjellåke Magnusson, Bibi Lundin,
Tony Eldh, Gunnar Flaen och
Lars Johannesson.

Fredagen den 23 maj.

Vi startade från klubbstugan vid Lunnevi, Skoghall klockan 14:00 under fredagen. Vädret var soligt med lite kyla i vinden. Lars Johannesson var färdledare första dagen. Efter en snabb transport till Kristinehamn svängde vi höger mot Revsand och körde kustvägen som har nylagd asfalt på 2/3 av sträckan ned till Nybble. Eftermiddagsfika avnjöts vid grillen i Nybble där Vägverket har byggt en liten parkanläggning med gröna ytor och många rastbord till oss vägfarare.



Efter fikat åkte vi norr 2 km och tog av höger mot Åtorp och vidare ned mot Finnerödja. En kanonväg med fin asfalt och många härliga kurvor. Efter en kort sträcka på E20 svängde vi av mot Hova och Töreboda. Här stannade vi för att kolla in båtarna i gästhamnen på Göta kanal.

Arne och Ingrid anslöt sig till gänget efter att de startat lite senare från Karlstad på grund av sina arbeten.



Vi fortsatte nu mot Tidand ned till Stöpen, över väg 26 till Timmerdala.

Vi åkte sedan till Lerdala och Eggby till Varnhem och slutligen Falköping. Den här sträckningen av vägen från Töreboda och förbi Hornborgasjön ned till Falköping kallas för "fågelvägen" enligt turistkartorna. Härliga mc vägar med hög kurvfaktor, slät asfalt och fantastisk natur måste vara summeringen av första dagens körning. I Falköping bodde vi på vandrarhemmet för 150 kr per person.



Gångavstånd till centrum bakom järnvägsstationen där vi hittade en trevlig restaurang för kvällsmat och en öl. Ägaren till denna restaurang visade sig vara en skojfrisk och serviceinriktad gentleman. Vi fick långbord i eget rum, det blev många historier med gapskratt under kvällen.

Åter hemma på vandrarhemmet lade vi upp taktiken för lördagens körning och gick till kojs i anständig tid före midnatt.

Lördagen den 24 maj.

Väckning klockan 07:00, solsken och blå himmel blev facit efter att jag kollat in dagens touringväder. Frukostar av olika storlekar dukades upp i matsalen (alla har inte stora kylboxar med sig i topplådan). Avresa 09:00 mot närmaste bensinmack för nytt blod i tanken.

Dagens färdledare var Lars Karlsson som hade ställt in riktningen på sin GPS mot Floby och Annelund. Vid Ornunga svängde vi söderut mot Borås. Tre mycket vackra stenkyrkor på en sträcka av 5 km verkar vara kyrkligt i överkant, men byggnaderna är en prydnad efter vägen.



Vidare mot Bredared, Sandhult och 11-fika före Hedared. Några höll på att missa fikarasten då vi inte följde reglerna för kolonnåkning. Vi var minst tre hojar som åkte och letade efter borttappade kamrater. Polisman Arne kom som ett spjut och samlade ihop oss vilsna touringåkare. Övriga gänget hittade vi bakom en jordvall så att inte rastplatsen syntes från vägen. Varmt och solig väder gjorde att jackor och västar togs av för att vi inte skall bli allt för överhettade under denna rast. Vägen vidare mellan Hedared och Töllsjö har stora likheter med berömda sträckan, till Häverud över Brudfjället. Vi gasade vidare mot Bollebygd där det blev glassstopp vid Shell.

Från Bollebygd över Hindås upp till Alingsås är det mycket rolig mc väg med kurva efter kurva och fin asfalt.

Vi möter och ser många hojar som är ute denna fina dag och kör på dessa vägar. Borde kanske uppfinna en mekanisk hand som åker upp till hälsning vid alla mc möten?



Efter Alingsås åkte vi runt sjön Anten på en slingrig asfaltväg fram till Sollebrunn. Vi rastade i Sollebrunn och invaderade en grill för att få lite påfyllning i magen inför eftermiddagens körning. Färden gick sedan vidare till Nossebro och upp till Grästorp. Efter Grästorp finns en rastplats med ett Viggensplan uppsatt på ett fundament detta för att påvisa att Såtenäs flygbas ligger i närheten. Häftigt med ett så stort plan på en järnstolpe. Vi åkte vidare på kustvägen förbi Hindens rev till Lidköping. Vi åkte ner till Rörstrands fabrik i hamnen för att gå en rundvandring på Rörstrands museum. Det var tur för en del att caféet hade öppet till klockan 16:00, då kaffetörsten var stor.



Vandrarhemmet i Lidköping ligger vid gamla torget och nästan i centrum av stan. Motorcyklarna parkerade vi på innergården bland trädgårdsmöbler och buskar men med bra uppsikt från våra rum. Vi löste ett gruppkort (min 10 personer) för 400 kr vilket innebar att alla fick 50 kr rabatt på rumspriset. Övernattning med frukost kostade då 190 kr per person.

Efter dusch och ett par öl så gick vi till Touratech för att kolla in deras utställning och event som var under denna helg. Här fanns det mycket offroadcyklar och grusåkare samlade för att lyssna på föredrag om Dakarrally med mc. Det som inte finns i denna butik vad det gäller GPS och olika fästen till motorcyklar är nog inte uppfunnet ännu?

Våra damer hade under tiden vi var på Touratech Event, rekat restaurang inför kvällens måltid. De hade även funnit en restaurang med 42 tums TV, då melodifestivalen skulle avgöras denna kväll i Belgrad. Väl på restaurangen blev stämningen hög med livliga diskussioner, och alla var nöjda med den goda maten. Hur det gick i Belgrad?.. det fick vi läsa på löpsedlarna under söndagen!?

Söndag den 25 maj.

Frukost ingick i vår övernattning på Lidköpings vandrarhem, mycket trevligt serverad av vår värdinna på hemmet. Vi startade först klockan 10:00 denna dag då vi behövde lite sovmorgon.



Lars Karlsson visade vägen upp till toppen av Kinnekulle. Vi tog nu en vandring upp

till topptornet för att beskåda utsikten. Vi tror att vi såg röken från Skoghall långt bort i horisonten, men säker är att vi såg Lurö och Djurö ute i Vänerns blåa vatten.



Vi belönade oss med varsin glass efter att utfört denna prestation av att gå upp i utsiktstornet.



Åter vid hojarna så tog vi förmiddagskaffe och myste i det härliga vädret. Vid klockan 12:00 spred sig paniken sakta på parkeringen. Det bara välde in familjer med ”mamma” i framsätet, givetvis var det morsdagsmiddag i restaurangen som hägrade. Vi fick några arga blickar för att vi tog upp plats på parkeringen med våra hojar. Vi åkte sedan vidare på härliga vägar runt Kinnekulle och längst småvägar till Mariestad.



Väl ute på stora vägen blev det "tempo 100" åter till Nybble där vi intog lunch och upplöste gruppen. Några åkte raka vägen till Karlstad och några åkte varvet över Revsand till Kristinehamn. Vi var åter i Karlstad runt klockan 15:00.

Vi hade en mycket trevlig touringresa med härliga kamrater, varmt väder och roliga vägar som verkar vara gjorda för touring. Det är otroligt fina mc vägar från Finnerödja och ned till Falköping. Runt Bollebygd finns det fina småvägar i alla riktningar för att njuta av hojåka.



Så, en summering av denna resa är att alla som inte blev med denna gång. Bör hålla utskik framöver (eller bakåt) om det kanske blir någon repris!!

Vi som rekade och ansvarade för denna resa var:

Lars Karlsson, Lars Johannesson, Kjellåke Magnusson och Olle Åström i HIMCC.

I pennan och Hondastyret höll Olle!