

Resa till Isle of Man i maj/juni 1991

Deltagare:

Kjell Landegren	BSA 500 cc 1954
Tommy Landegren	Bonneville 750 cc 1972
Hemming Pettersson	Honda CB 750 F2 1982
Lars Johannesson	Kawasaki 750 cc 1981
Håkan Johannesson	Suzuki 400 cc
Knut Magnusson	Honda Gold Wing 1976
Håkan Kvarnlöf	Kawasaki 1300 cc 1980
Jens Johansen	

Onsdag 29/5

Start kl 12.15 från Göterstavägen 3, Skoghall för Hemming, Tommy, Kjell och Tuta. Bosse Eriksson var där och vinkade av. Första etappen gick till Slottsbron (Görans Sport) där Tuta köpte skor och jag köpte kätting och lås.

Nästa stopp var Köpmannebro där jag upptäckte att jag inte hade nån film i kameran trots att jag knäppt flera kort redan. Nåväl, efter Tutas medhavda fika drog vi vidare mot Mellerud där vi skulle tanka, men strax före Mellerud vi avtagsvägen mot Håverud stannade Tommys Triumph, eller rättare sagt, den började låta så hemskt att han inte vågade köra vidare. Vi skruvade av transkåpan och tyckte oss kunna konstatera att ramlagret hade gått.

Jag åkte in till Mellerud och ringde CYCLE CITY (inget svar) och sen till TRITON. TRITON hade lager hemma så Tommy beställde bärgning till Göteborg. Om vi hade haft lite is i magen och snackat med TRITON hade han kommit och hämtat oss med sin buss, vilket säkert hade varit billigare än bärgare från Bäckefors! Bra att veta till en annan gång !!

När bärgaren från Bäckefors kommit stack jag, Kjell och Tuta mot Göteborg - dvs jag och Kjell stack, Tuta hade glömt surra västen och fick stanna till. Sedan sågs vi inte förrän på SCANDIC HOTEL i Hisings Backa dit vi också hade dirigerat bärgaren. Därifrån körde jag före genom Göteborg och efter lite rundkörning kom vi till TRITON på Jägaregatan 8 (Hisingen).

Först där konstaterade vi med TRITON (Lennart) hjälp att det faktiskt var vevaxeln som smullit av på Trajan. -- SHIT !! --

Kjell ringde runt till diverse klubbar i Göteborg och fick till slut tag i Lotta på Kortedala MK. Vi fick komma dit (till påseende ?) för övernattnig. Tydligen verkade vi OK, för vi fick bo i deras kåk med bärs, kaffe, hamburgare, piroger och allt. HEDER åt Kortedala MK !

Torsdag 30/5

Kl 05.00 vaknade jag själv, satte på fika och strax vaknade Tuta, Kjell och Tommy också. Vi fikade, packade hojarna och drog till Skandiahammen med start kl 07.30. Tommy åkte bakpå min Honda för Trajan blev kvar hos TRITON.

Snackade med en engelsman i färjekön, han och bruttan hade varit på träff i Norge, men de verkade inte ledsna för det.

När kön gick hade inte Hålan, Jens, Lars och Håkan kommit ännu så vi lämnade Tommy kvar utanför staketet med deras biljetter. Till slut fick vi se dem dyka upp i färjekön - puh !

På färjan kåkade vi lunch och vilade lite. Sedan på kvällen var det nåt jippo i baren med "trivsel-Ture" (Jean-Paul från Trollhättan). Jag var förstas uppe och spökade mig och vann en chokladkartong.

Fredag 31/5

Anlände till Harwich kl 09.00 och kom av båten utan problem. Cyklarna hade stått surrade med rep under färden och med tanke på ev. kommande strul lånade vi med oss ett sådant. Direkt i hamnen köpte jag en englandskarta i tourist-officet. Tanterna visade en väg mot Liverpool/Heysham. Vi körde Ipswich, förbi Cambridge till Huntingdon. Där tankade vi och träffade en gentleman som visade oss en snabbar väg mot Liverpool:

Bedford, Northampton, motorväg M1 norrut och M6 mot nordväst. Det var en ENORM trafik på motorvägen - 3 filer - ca 90 km/tim i vänster, 120 i mitten och full fart i högerfilen. Så vi blåste på ca 10 mil mellan stoppen.

Strax före Preston lite norr om Liverpool stannade vi på ett rastställe och fick rum på Travel Lodge. Det var fint.

Lördag 1/6

När vi skulle starta på morgonen mot Heysham hade Kjells lameller fastnat och när han försökte rycka loss dem small 5-6 ekrar av i bakhjulet. Som tur var fanns Motorway Resque-kontor på platsen så Kjell fick ta BSA'n på bärgare till Heysham (kostad ca 1 papp).

Ca 12.30 började vi rulla ombord på färjan, det var hundratals MC. Vi skulle bo på ett ställe som hette Linacre's Guest House på Fairfield Terrace och fick anvisning om var det skulle ligga av Information på färjan. Men si - det var fel plats. Vi frågade då en lokal polisbil och fick det inritat på kartan. Först körde vi förbi platsen och när vi hade stannat för att kolla kartan kom en med MC och erbjöd sig visa vägen. Efter mycket trixande (han hade bara bott här i 18 år) kom vi rätt.

Vi fick 2 rum på 4:e våningen med en smal trappa upp. Panget var även i övrigt befolkat av bikers liksom det bredvidliggande. På kvällen gick vi ut och fick ett par pints. Kl 23 stängde allt och det dog ut, vi gick till sängs.

Söndag 2/6

(Mad Sunday) Vi slappade lite på fm. och ca 14.00 drog vi ut och körde banan. Kjell beställde ekrar till BSA'n i en MC-shop tvärsöver gatan där vi bodde. Han skulle få dem redan på måndag.

Banan var jättefin att köra och det var många som körde väldigt fort. Endast på ett kortare avsnitt över högsta fjället var banan avstängd för allmän trafik. Där regnade det istället och var dessutom svinkallt.

Tommy och Kjell var inte ute och körde alls pga Trajan var kvar i Göteborg och BSA'n saknade ekrar. På kvällen körde vi The Promenade fram och tillbaka en vända.

I rum 17 på Linacre's Guest House, 6 Fairfield Terrace, Isle of Man bildade vi sedan Hammarö Islanders Motorcycle Club, varefter vi gick ut och förtärde en bättre middag.

Måndag 3/6

Rutinen på panget var English breakfast kl 08.30 med flingor, ägg, te och korv eller stekt fläsk. Detta tröttnade vi på efterhand, åtminstone stekt fläsk till frukost.

Såg på race 125 - 400 cc. Där vann David Leach med Steve Hislop på andra plats. Starten försenades 1,5 tim pga regn (och snö på fjället): Medan vi väntade sökte vi skydd vid ett hus som visade sig vara en hushållsskola. Tanterna öppnade fönstret och bjöd på te. Det var gott i regnet och kylan - tackotack!

Vi traskade lite bland stånden vid start/mål sedan. Jag köpte ett paraply och då slutade det regna. Sen kördes sidvagnsrace.

Tisdag 4/6

Kjell började montera ekrar och bakhjul på fm. Kl 12.00 körde vi andra ut på tur till Castletown och Port Mary. I Port Mary majade vi på yttersta (sydvästra) udden. Där var jättefint och soligt och många andra MC hade också hittat dit.

Lars åt torrscaffning och vi andra ägnade oss åt Bullens Pilsnerkorv.

Juniörerna hade stannat hemma så Tommy fick uppleva sceneriet från en Suzuki 400 med bakfjädring. Det kändes som att åka i baksätet på en sliten Impala sa Tommy. När vi återkom till DOUGLAS mötte vi Kjell på BSA'n.

Den gick ju ! Under den här turen passerade vi 100 mil avverkad körning

Jag fyllde 1,5 liter olja i Hondan och Tuta ett par dec i Wingen (men jag hade nog sett fel på oljestickan).

BSA'n behöver justeras lite, kopplingen drar säger Kjell som faktiskt har kört banan sen vi mötte honom när vi kom in.

Onsdag 5/6

Grabbarna drog på fm. iväg till en plats ute vid banan på fjället. Tuta och jag som misstänkte att det kunde bli kallt tog det lite lugnare. Vi åkte sedan ner till banan inne i Douglas och kollade 600-racet. Vi började hitta bättre i stan nu.

Därefter körde vi norrut efter kustvägen. I Laxey stannade vi och plåtade The Laxey Wheel - ett stort rött vattenhjul. Sen körde vi vidare till Ramsey där vi vände på kajen och tro det eller ej, det var några galningar som badade i isvattnet.

Raka spåret hem mot Douglas där vi körde över mållinjen, parkerade hojarna och stötte på dom andra "fjällturisterna".

Fick tag på resultatlistan från måndagens sidvagnsrace och kunde konstatera att paret Schwartz/Gustavsson endera brutit eller ej startat. På kvällen var vi på "The Britannia", en pub i engelsk stil där det aldrig blir fullt. Denna pub låg nere vid hamnen. Det är alltid ebb i England så båtarna stod på botten.

Torsdag 6/6

Vi knallade upp till "the grandstand" där nån sorts classic rally just höll på att starta. Inte nog med det - där stod "professorn" Harry Lundberger, en legend i svensk MC-historia, ca 75 år ? Han hade kört hit på nån sorts risig 80 cc som går som moped

hemma. Föra att få köra närmaste vägen på motorväg i England hade han plockat med sig lösa reg-skylltar som han hängde på. Packningen hade han i en trälåda bak på moppen. Kjell plåtade och pratade lite med honom.

På eftermiddagen bröt förkyllning och ont i halsen ut på mig så jag tog en TREO kl 15.00. Sen vilade jag lite, köpte fish and chips vid 19-tiden samtidigt som RED ARROWS hade uppvisning i luften. Vid 21-tiden drog grabbarna ut för att se på fyrverkeri. Jag tog ytterligare en TREO och gick till sängs.

Senare på natten vaknade jag och drömde halvsovande att det var krig. Det var fyrverkeriet som dragit igång vid 23-tiden förstod jag sedan. Ca 01.30 tassade grabbarna tyst och försiktigt in och lade sig. Det är jag tacksam för, ty jag var inte så pigg då heller.

På dagen hade Kjell och Tommy åkt upp till fjället med Manx Electrical Railway. Det var en både rasslig och hisnande upplevelse sa dom. På vissa ställen var rälsen helt upprostad och chassit glappade betänkligt på vagnarna.

Fredag 7/6

Idag körs Senior TT 750 cc. Vi var ute vid banan (bredvid hushållskolan, ty uppe vid start/mål var det fullpackat). När ledarna passerat ut på sista varvet körde vi upp till målet. Racet vanns av Steve Hislop, Joey Dunlop 2:a och Phil McCallen 3:a. Jag är fortfarande förkyld men lite bättre i halsen.

Före racet var vi nere på STEAMPACKET bokningen och försökte boka om till morgonbåten lördag eller söndag men det var TJI ! Närmaste bokningsbara var på måndag och knappast för 8 pers och 6 hojar, så det är lika bra vi tar 20.00-båten som vi är bokade på.

På kvällen åkte vi hästspårvagn ut till Summerland som verkade vara nån sorts dagis-disco-nightclub kombination. Det skulle bl.a bli dragning på en Norton Commando Wankel som Kjell och Tommy tagit varsin lott på. Jag orkade inte sitta där hela kvällen så jag FOTVARNDRADE hemåt vid 22-tiden - och inte vann dom någon Norton heller !

Lördag 8/6

Idag är avresedag från Isle of Man. Vi får vara kvar på hotellrummen tills vi kör ner till färjan ca kl 17.00. Båten går 20.00. Packa och slappa hela dagen. Kjell fick nåt strul med BSA'n när han skulle och tanka. Dessutom började det spöregna vid 14-tiden och det slutade inte heller.

Vi körde ner till färjan kl 17.00, där stod Kjell redan, han hade fått stopp igen och dragit hojen 2 km på The Promenade till färjan.

Så stod vi ett tag i spöregnet innan 50 - 60 MC rullade ombord. Biljetterna blev som dasspapper av regnet och boarding-carden satte vi mellan tänderna när vi körde ombord. Det var tydligen vanligt, ty incheckningsofficeren bara flinade och ryckte ut dom (ej tänderna).

Det blåste småspik på sjön. I Heysham rullades BSA'n iland förhand och efter rengöring av förgasare tuffade den fram till en mack ca 2 km bort. Där tankade vi och BSA'n gick ytterligare 1 km innan vi fick bogsera den till en mack som var nattöppen. Nu fick vi nytta av repet som vi hade "lånat" på färjan tidigare. Efter några timmars skruvande utanför macken hittade Kjell felet: För stort avstånd på tändstiftet !!

Söndag 9/6

Ca 05.00 i gryningen körde vi mot Birmingham och stannade på flera ställen för att inte somna på hojarna. Vid 10-tiden checkade vi in på ett Travel Lodge utanför Birmingham och kom isäng vid 13-tiden. Sov några timmar och på kvällen promenerade Kjell, Tommy och jag ca 3 km till en verkligt lantlig pub. Tuta var med från början, men efter en smärre fotledes felnavigering vek han sig och angjorde bingen.

Det var på denna pub som vi såg den enda riktigt packade engelsmannen. Han gick hemåt efter stängningsdags och muttrade och svor för sig själv. de andra gästerna tog egen bil och vi tog taxi.

Måndag 10/6

Ca 09.30 efter tankning in till Birmingham MC-museum. Jag körde efter en vägbeskrivning som Kjell hade fått och hade sån fantastisk tur att komma precis på museet utan en enda meters omväg. Ett fantastiskt stort MC-museum med alla täck- och otänkbara engelska hojar från tidernas begynnelse fram till nu. Vi plåtade en hel del.

Sen drog vi vidare och strax i rondellen utanför museet tappade vi Tuta och Håkan och Jens vilket vi inte märket förrän om ca 1 mil. Vi stannade utanför en Rover-fabrik i Coventry-trakten ca 15 min (2 cig), men då ingen dök upp beslöt vi att dra till Harwich, antagligen skulle Tuta och Håkan köra dit.

Vi körde A45 hela vägen. Det var en del spöregn på den här biten och när vi kom fram till färjeläget i Harwich stod dom tre förlorade där. Dom hade bokat B&B för tre, men turligtvis hade tanten ytterligare 5 slafar lediga, precis totalt 8 !

Lattjo madam förresten som på kvällen följde oss till en pub - ända fram till dörren. Lyckligtvis vände hon där !

Vid frukosten körde hon speldosor med olka enerverande pling fös oss.

Tisdag 11/6

Fotvandrade ner till terminalen och köpte biljetter, det var skitlångt så jag fick barhuvad skjuts med Håkan tillbaka till stan.

Hade hela dagen på oss, färjan gick 22.15. Klippte mig i Harwich för 35 kr. Körde sedan ner till färjan och försökte fördriva tiden. Träffade Erland från Hudik som slog följe med oss. Han skulle till Lundby Hotell och jag erbjöd mig att visa vägen, det borde ligga i närheten av TRITON på Hisingen dit vi ändå skulle för att hämta Trajan. Sen träffade vi också en halv engelsman som skulle jobba på MORA ARMATUR. Håkan hade tydligen erbjudit lots till honom.

En bra grej som inträffade var att jag beklagade mig för stewarden att jag inte fick röka i hytten för mina kompisar. Då kan du väl få en egen hytt tyckte han, så det var bara att hämta nyckel. Håkan passade på att flytta med så vi fick 2 st 4-bädds hytter till priset för en !

Onsdag 12/6

När vi kom iland i Göteborg kl 22.00 spöregnade det fortfarande. Tuta hade ringt till ishallen för lån av släpkärra och Kjell hade ringt till KMK. Stig & son kom och mötte

oss vig färjan i Skandiahammen. Vi lastade på Lars' Kawa som börjat låta som en stenkross och körde mot TRITON för att hämta Tommys Traja. Håkan K och Håkan J drog direkt mot Karlstad i natten och regnet, den halve engelsmannen drog själv norrut och Hudik hakade på oss. Som vanligt körde jag fel redan vid Älvsborgsbron och kom över den så vi fick snurra in i Göteborg och tillbaka till Hisingen över Götaälvbron. Väl framme på Jägargatan kom TRITON själv ut och kolla. Hudik drog till Hotell Lundby på Karlavagnsgatan, Tuta, Kjell och jag till Gårdsten (Kortedala MK). Där väntade man oss med kaffe och sen var det sova.

Torsdag 13/6

Upp vi 9-tiden, kom iväg ca 11.00 utan regnkläder till att börja med. Fikade i Frändefors och satte på regnkläder efter Mellerud, rökpaus i VärmlandsBro å sen var vi hemma ca 14.30.

Summering färdas aldrig längre sträckor på en Triumph kostnad totalt ca 10 papp / pers det är normalt inget problem att få logi varken i England eller på Isle of Man när man väl är där det svåraste är att få färja till Douglas planera resan med lite glapp, har man "go ti" undviker man stress plåta så mycket som möjligt Torsbykavaj är inte fel på Isle of Man