

## Genom Dalsland till bästkusten, 25-26 augusti 2007.

Femdygnsprognosen för helgen 25-26 augusti visade på bra väder, blåsigt med mycket sol. Jag ringde några åkglada kamrater i klubben samt spred ut en förfrågan på torsdagen vid Slussvakten om mc tur till helgen.

Efter lite funderingar fram och tillbaka bland många så blev vi tre som drog i väg. Vi som åkte var Olle Åström, Tony Eldh och Kjell-Åke Magnusson.

Vi samlades vid OK, Hagalundsvägen kl. 09,00 på lördagen för avfärd.



Eftersom vi ville ner till Dalsland så fort som möjligt åkte vi till Nysäter och svängde av mot Kila och Säffle. Före Säffle svängde vi av över skogen till Åmål. Vi åkte vägen över golfbanan vid Forsbacka och vidare ut på väg 164 mot Bengtsfors. Vid Edsland var det dags för fika. Strålände sol men med kaffekoppar och bullar som blåste runt på bordet i den friska västanvinden. Alla vanligtvis, tiggande änder låg och tryckte i gräset för att inte blåsa bort.



Åter tillbaka 3 km sen svängde vi av mot Fengersfors och ned till Nilsbyn. Vägen över Brudfjället och fram till akvedukten i Håverud var som vanligt otrrrrooo...ligt rolig och upphetsande med alla kurvor och backkrön. Kjell-Åke hade inte åkt denna

väg förut varför jag rådde honom att köra sist för att lära känna vägen. Glömde bort att han kör BMW 1200GS vilket gjorde att Tony på sin cromhäst (Yamaha, Wild Star) fick ta i så mycket han orkade för att hålla undan. Efter denna urladdning blev det glass vid akvedukten så att endorfinerna fick

lägga sig i kroppen. På hojarna igen och vidare mot Dals-Rostock. Från Dals-Rostock till Brålanda är vägen kanonfin med jämn asfalt och långa svepande kurvor. Bara att gasa lätt och plocka växlar mellan böjarna muuums! Okej, då det gick väl lite över fartgränsen men sikten var god och det är lite med skog runt denna väg. Att vi sen var tvungna att komma till ett ATG ombud för klockan 14,00 måste anses som förmildrande omständigheter. I Brålanda kunde Tony lämna in lite hästtippning och därmed hoppas på framtida förmögenheter. Vidare över Stigen till Färjelanda. Vi åkte nu söderut och när vi passerat Ödeborg svängde vi av mot Munkedal. Vilken kanonväg som var nylagd med asfalt och hur många kurvor som helst. Skojfaktor 10 och leenden runt hela hjälmen är betyget för denna väg!



Dagens medhavda matsäck avnjöt utanför ett församlingshem efter denna väg med uppställda bänkar och bord.

I Munkedal måste vägverket glömt bort korsningen ut på E6:an. Backkrön och kurva med skymd sikt åt båda hållen samt norrmän med fri fart som svischar förbi i en ständig ström. Klart farligaste passagen på den här resan!!

Efter en kortare sträcka på E6 svängde vi av ut mot kusten och Kungshamn/Smögen. Snabb koll i Kungshamn vart vårt boende fanns för natten, sedan åkte vi ut till Smögen för lite koll av butikerna på bryggan. Detta var sista helgen som alla affärerna var öppna för denna säsong varvid priserna var halverade.



Tony drog in i en skoaffär för att kolla in lätta fritidskor. Mycket "tjöta" med den kvinnliga expediten om pris och storlekar. Tony fick sina lättviktare och Olle köpte "foppatofflor" till lätt överpris.

Blå "foppatofflor" är värda 100 spänn!! När vi vandrat bryggan fram och åter så slår Kjell-Åke till på "foppatofflor" för 90 kr. Detta fick jag höra några gånger under kvällen av Kjell-Åke, mobbing är rätta ordet.

Väl åter i Kungshamn checkar vi in på vårt rum med 3 bäddar. Kajsa Krabbats vandrarhem är inte att rekommendera för övernattnig med mc utrustning. Tre mc-jackor i en liten garderob, dyngfullt blev det och resten på golvet och ute i hallen. Finns en del att säga om dusch och toa men kan sammanfattas som trångt, lyhört och dyrt. 750 kr för ett 3-bäddsrum där packningen får ligga i hög på golvet under natten är klart inte prisvärt. Att sen en del snarkade ordentligt hela natten är ju en annan sak.

Vi duschade och återställde vätskebalansen efter dagens körning med ett par öl.



Från vandrarhemmet var det en promenad på 10 minuter ner till bryggan i Kungshamn. Vi kollade in de få matställen som fortfarande hade öppet för säsongen. Vi valde en restaurang med infravärme på sin uteservering. Efter att ha väntat nästan en timma på maten så förstod vi att kökspersonalen flyttat hem för säsongen. Maten var jättegod trots allt och kyparen mycket trevlig. Nöjda och mätta gick vi åter hem till vårt lilla krypin för en god natts sömn. Det var ju en del snarkningar men vi sov gott mellan timmerstockarna.

Söndagsmorgonen bjöd på bra väder men fortsatt blåsig. Frukost avnjöts i lä på altanen, därefter packade vi våra motorcyklar och fortsatte vår färd efter kusten.



Vi åkte hela kuststräckan upp till Grebbestad. Vid Tanumsstrand stannade vi vid en stor lagerbyggnad med rea på sportkläder. Skylten utanför visade på halva priset på reapriset denna helg. Här gjorde vi fynd på nytt. Mera "foppatofflor" till alla nära och kära, nu för 50 kr per par.

Trekvarvs långa byxor från Puma för 115 kr, vi handlade och stoppade ner i väskor och plastlådor för hemfärden.



Vi åkte vanliga hemvägen 163:an mot Bollebygd men fortsatte in i Norge till Halden. Sista biten in till Halden var mycket kurvig och med fina vyer längst vägen. Tur att det stod 60 km/tim på skyltarna så att vi kunde ta det lugnt och njuta av utsikten. Från Halden åkte vi väg 21 som går ända upp till Morokulien om man vill åka 15 mil efter gränsen. Vi åkte bara några mil på denna väg och svängde sedan av mot Sverige och Nössemark vid sjön Stora Le. Färjan hade precis avgått till andra sidan när vi kom, så vi fick parkerade och ta en liten kaffepaus. Snart fick vi sällskap av två stycken Aprilia RSV 1000 av bästa sportmodell.



Tre ungdomar som tagit sig en tur in i Norge och var på väg tillbaka till Ed. Den kvinnliga passageraren upplyste oss om att vägen från Ed till Nössemark skulle asfalteras om efter diverse vägarbeten under senaste åren. Vi hoppas hon får rätt eftersom den vägen har helt rätt kurvfaktor för skojig mc körning.

När vi åkte av färjan tog Aprilia hojarna tåten och drog iväg i gott tempo mot Bengtsfors.



Vi hängde på och fick oss en rask resa ned till Sannerud där vi svängde vänster upp mot Lennartfors. Vägen efter sjön Lelång är underbart vacker med skiftande natur och sjöutsikt utöver det vanliga. Vägen har bra asfaltbeläggning och många kurvor som ger möjlighet till rolig mc åkning. Väl framme i Årjäng tog vi E18 med raka spåret mot Karlstad. Vi tre som åkte tyckte att vi fått till en mycket trevliga 2 dagarstur genom Dalsland och Västkusten med nästan bara kanonvägar. Lördagen åkte vi 26 mil till kusten och hemresan blev det 36 mil över Halden.

Vid pennan och Hondastyret!  
Olle Åström